

L'été en Alsace

Foire aux vins de Colmar

Musique

Spectacles

Cinéma

Bitschwiller-lès-Thann

## Rétro Voi'Thur mêle belles mécaniques, histoires de vie et passion automobile

Dimanche 19 avril, sur le parking de la salle des fêtes de Bitschwiller-lès-Thann, les voitures de collection ont attiré passionnés et curieux. Entre modèles rares, anecdotes de collectionneurs et balade dans le vignoble, l'événement Rétro Voi'Thur a une nouvelle fois séduit.

Caroline Gaertner – 20 avr. 2026 à 07:15 – Temps de lecture : 3 min



À travers le pare-brise d'une Corvette Sting Ray de 1966, on aperçoit une Morgan 4/4 Sport, lors de la balade en voiture ancienne Rétro Voi'Thur à Bitschwiller-lès-Thann ce dimanche 19 avril. Photo Francis Kittler

« Les anglaises, à droite ! La Gordini à gauche ! » Sur le parking de la salle des fêtes de Bitschwiller-lès-Thann, Christophe Adam joue au chef d'orchestre et dirige les cylindrées de collection qui arrivent une à une, ce dimanche 19 avril. Corvette, Rolls Royce, Oldsmobile Ninety Eight, Morgan... L'événement Rétro Voi'Thur a du succès.

Les véhicules rares s'alignent. Leurs chauffeurs, quand ils ne se connaissent pas depuis longtemps, trouvent rapidement des sujets de conversation, notamment sur la façon dont ils ont pu mettre la main sur ces pépites. Gaël est allé au Pays de Galles en espérant y acquérir une Bentley. Mais une fois sur place, le vendeur lui explique que le véhicule a sans doute trop de corrosion pour qu'il puisse le faire rouler en Suisse. Mais, souligne-t-il, il a dans les mêmes teintes, le noir et le rouge, une Rolls Royce Twenty 1923. Gaël s'installe à l'arrière et se décide à l'acheter. Le collectionneur a également l'espoir d'acquérir la Mathis 8 cylindres qui appartient à son arrière-grand-père.

Même s'ils sont venus ensemble à bord de leur Renault 8 Gordini, face à sa fille, ce papa est catégorique : « Celle-là, c'est la bonne ! » Pour les autres collectionneurs, lui seul est habilité à décider.

### Associer votre abonnement

Associez votre abonnement à Google pour obtenir des contenus dans des produits Google tels que la Recherche, Google Actualités et Discover.

Continuer avec Google

## Articles les plus lus

Culture – Loisirs

**1 Mulhouse.** Appel à comédiens amateurs pour un long-métrage tourné en Alsace

**2 Mulhouse.** Il reste des places pour la balade gourmande de Willkumma im Dorf

**3 Violences sexuelles.** « Le choix de l'apaisement » : face aux accusations, Patrick Bruel annule sa tournée



01 / 09

Détail de feu arrière d'une Oldsmobile Ninety Eight de 1958. Photo Francis Kittler

## Plus de 200 heures de travail pour créer une Morgan

Mais les passagers sont autorisés. C'est à bord d' [une Morgan 4/4 Sport](#) que se fera la balade de 80 kilomètres à travers le vignoble. Ce petit bolide aux allures rétro date de 2013. Il a fallu de la patience à Philippe, 77 ans, son propriétaire, pour la dénicher.

Sa première tentative date des années 1970. Venu spécialement à Paris pour en acheter une, il repart bredouille. En effet, le délai d'attente est de six ans. Car seuls 600 exemplaires sont produits chaque année dans l'usine de Pickersleigh Road à Malvern en Grande-Bretagne. Ce qui fait d'elle un véhicule « plus rare qu'une Ferrari », sourit Philippe. La raison ? Tout est fait à la main. De la structure en frêne à l'intérieur cuir, il faut a minima 206 heures de travail manuel pour en construire une.

## Peu gourmande

C'est ce qui a poussé Philippe, passionné d'automobile depuis son enfance, à investir dans ce bijou de 150 chevaux. Autre argument, un coût d'entretien accessible pour cette voiture moderne, dont seul un compteur kilométrique digital niché dans la ronce de noyer trahit la jeunesse. Il affiche un peu plus de 66 000 kilomètres. Avec ses 7 litres au cent, elle est bien moins gourmande que d'autres modèles, alors Philippe pilote sa Morgan dès qu'il en a l'occasion.

Et le charme inégalable qu'offre cette décapotable le long des routes haut-rhinoises se ressent jusque dans le siège passager. Le paysage qui défile a une autre saveur, le bruit du moteur et ses vibrations rythment les élans de la voiture. Pour autant, le moment est venu de se séparer et, sur les sites spécialisés, l'élégante Morgan 4/4 cherche un nouveau chauffeur. Avis aux amateurs.

Culture - Loisirs

Économie

[► Signaler une erreur dans cet article](#)

sletter.

tre

end

ace &gt;&gt;

redi à

es

edis,

vrez nos

ions,

Is et

dans

L'ouverture de cette newsletter est analysée ainsi que les clics effectués dans cette dernière afin de mesurer et d'optimiser nos campagnes, ainsi que pour personnaliser vos sollicitations.

S'INSCRIRE

